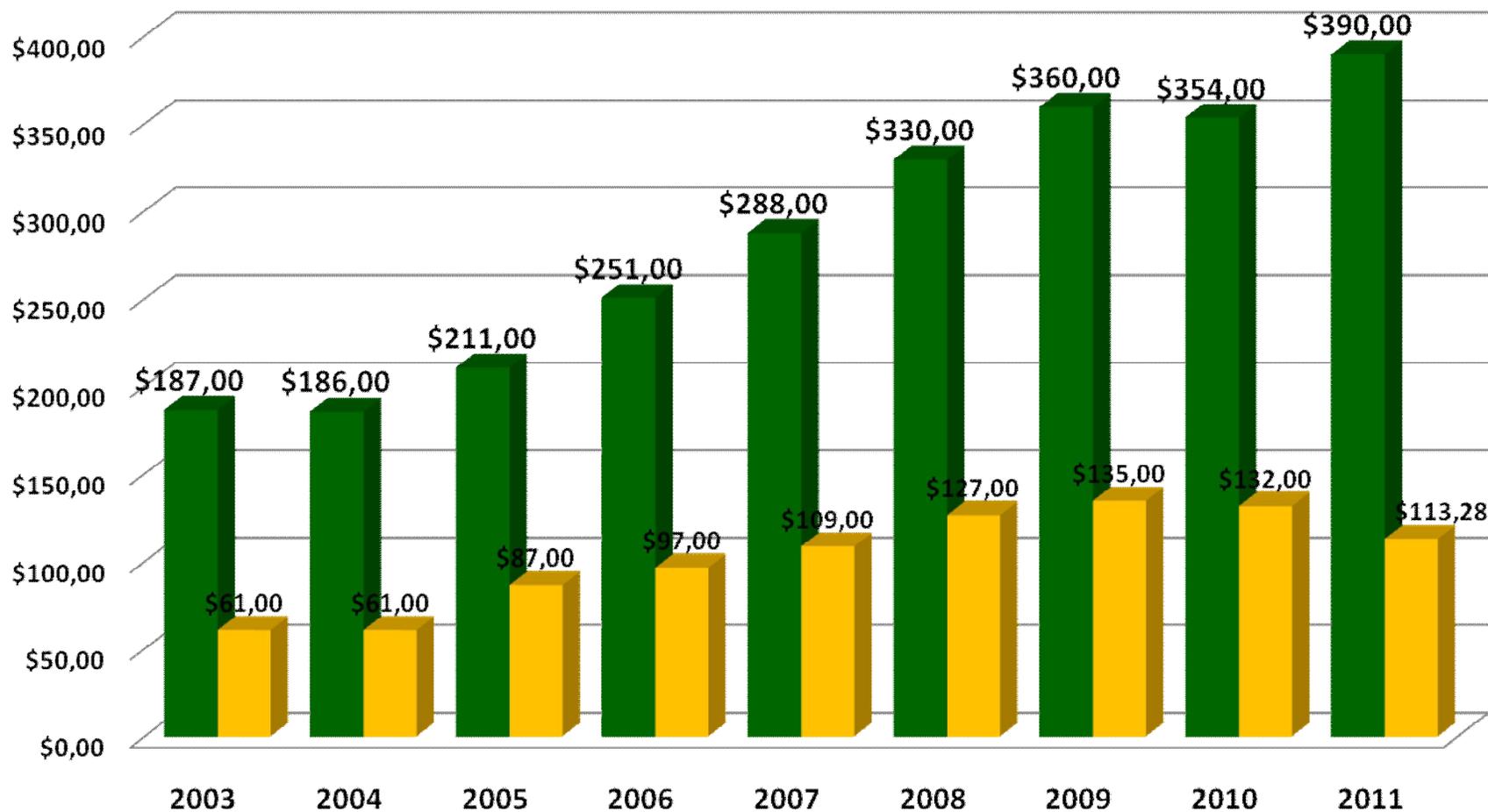




Fórum Contexto Ambiental e Agronegócio  
**Barreiras Logísticas e Mercadológicas**  
Uberlândia-MG 30-06-2011

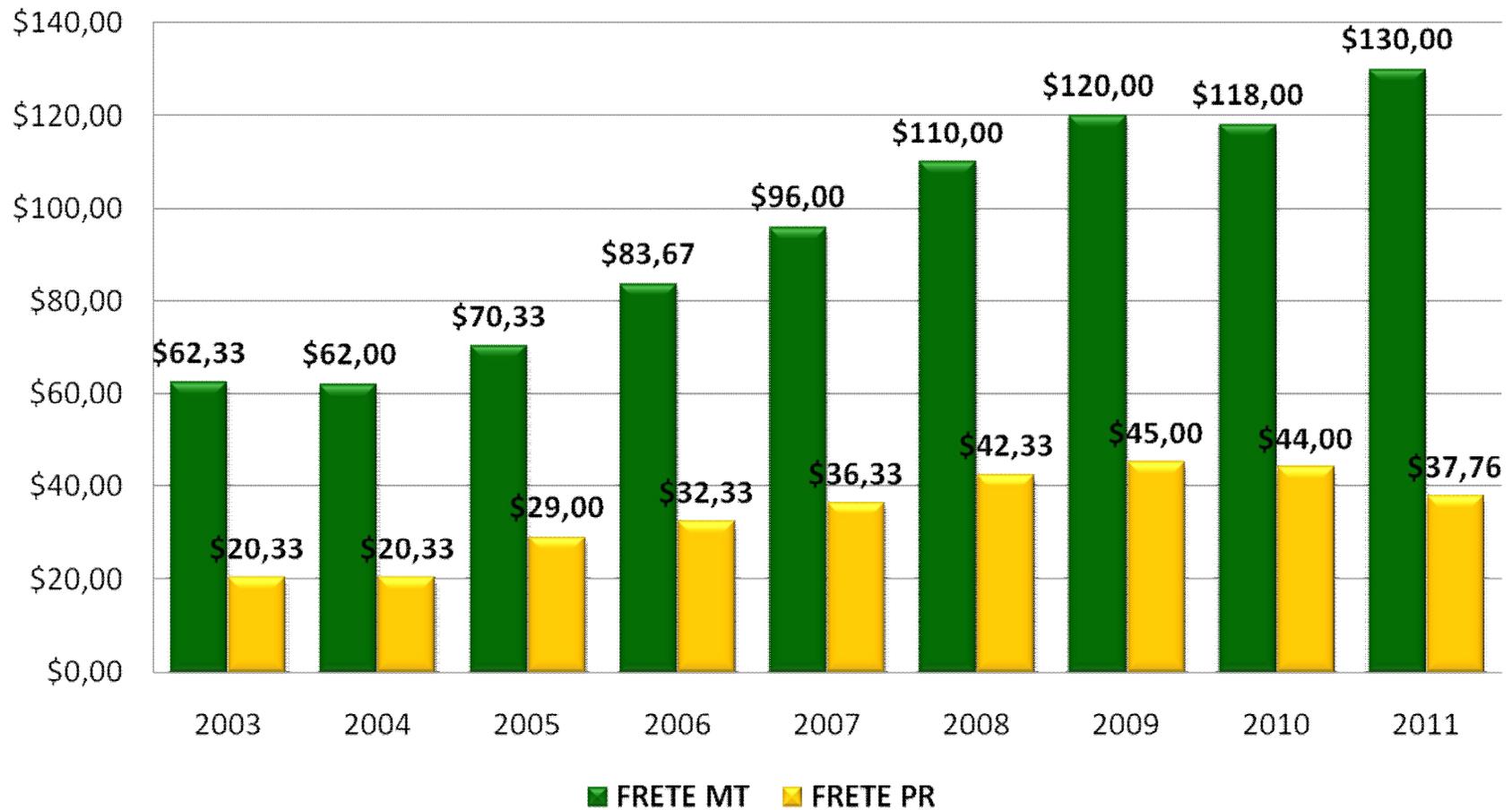
# Evolução dos fretes (US\$/ha)



Fonte: IMEA  
2011: Estimativa Aprosoja

■ FRETE MT ■ FRETE PR

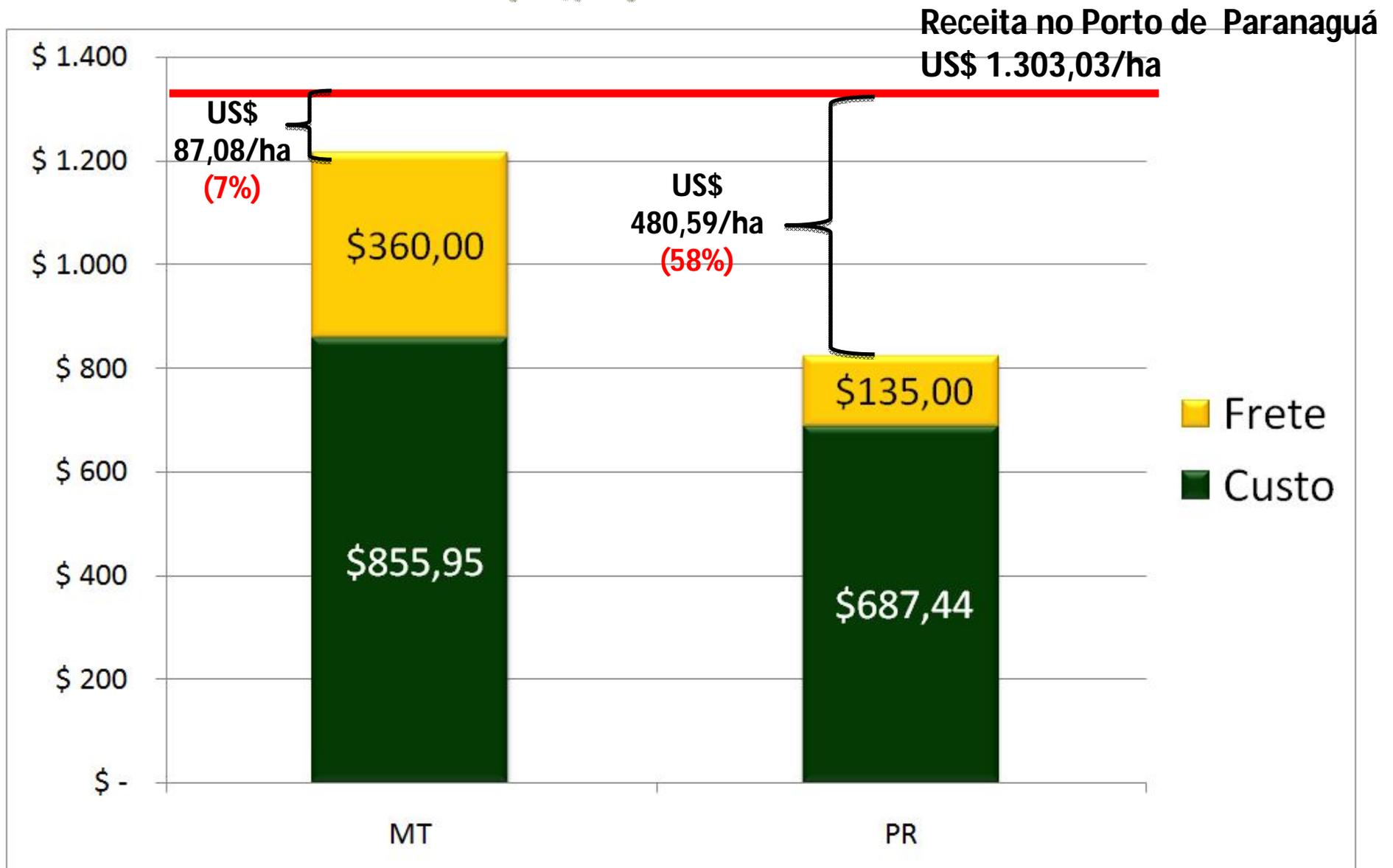
# Evolução dos fretes (US\$/T)



Fonte: IMEA  
2011: Estimativa Aprosoja

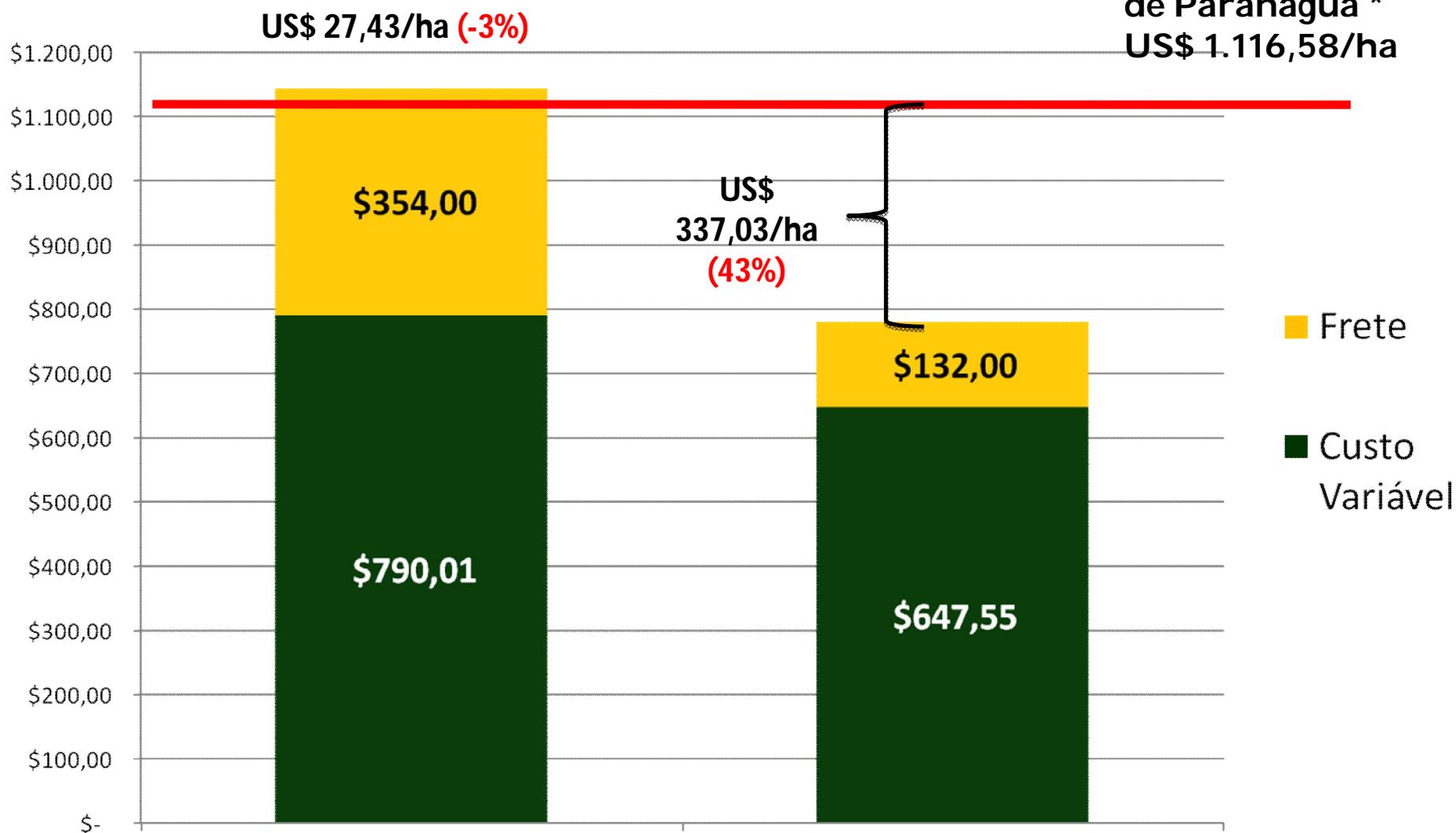
# Projeção 2008/09

(US\$/ha)



# Projeção 2009/10 (US\$/ha)

Receita no Porto  
de Paranaguá \*  
US\$ 1.116,58/ha



Fonte: CONAB e IMEA

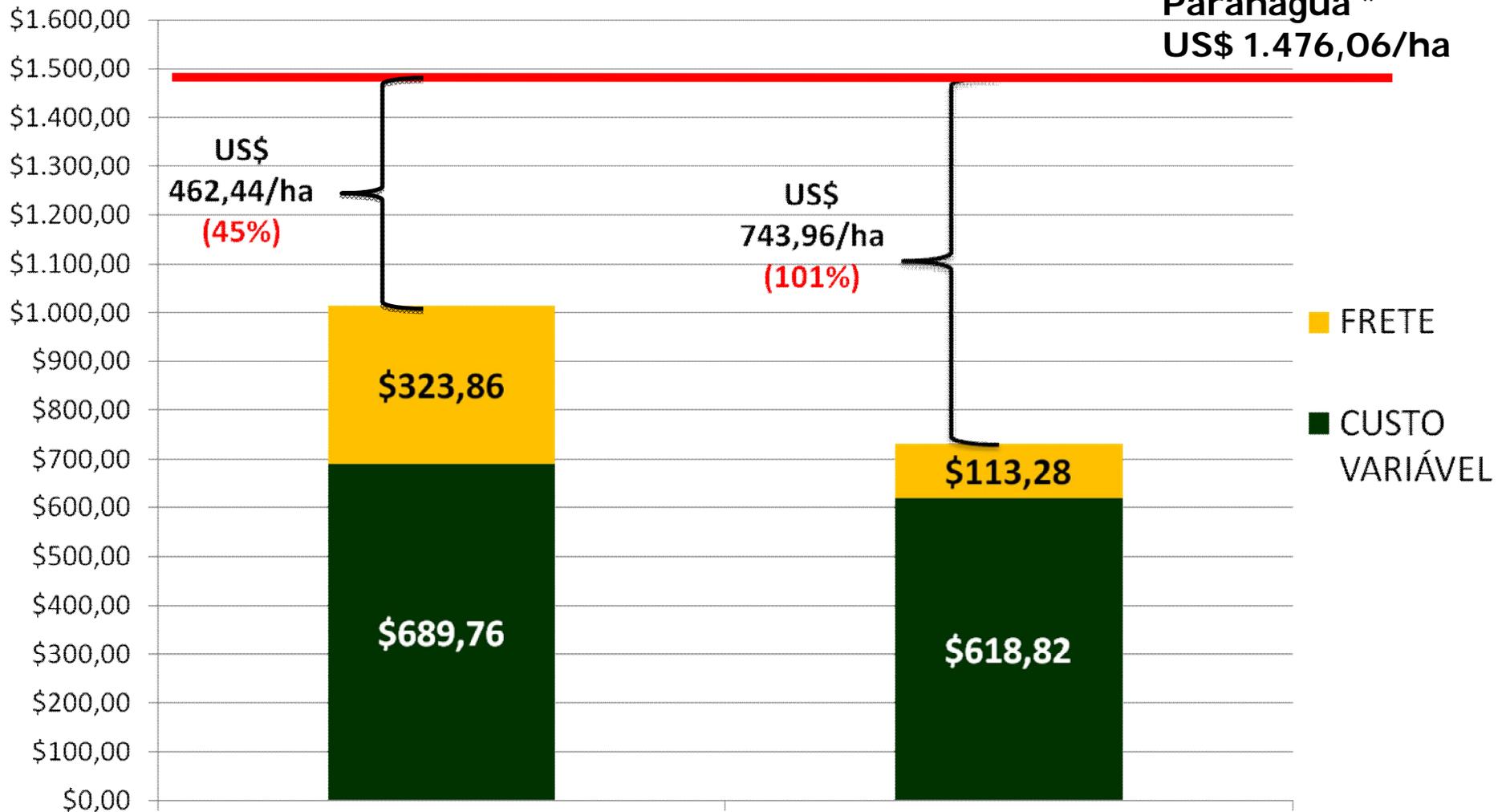
Mato Grosso

Paraná

\*Paridade de exportação de 13/out/09.

# Projeção 2010/11 (US\$/ha)

**Receita no Porto de  
Paranaguá \***  
**US\$ 1.476,06/ha**



Fonte: CONAB e IMEA

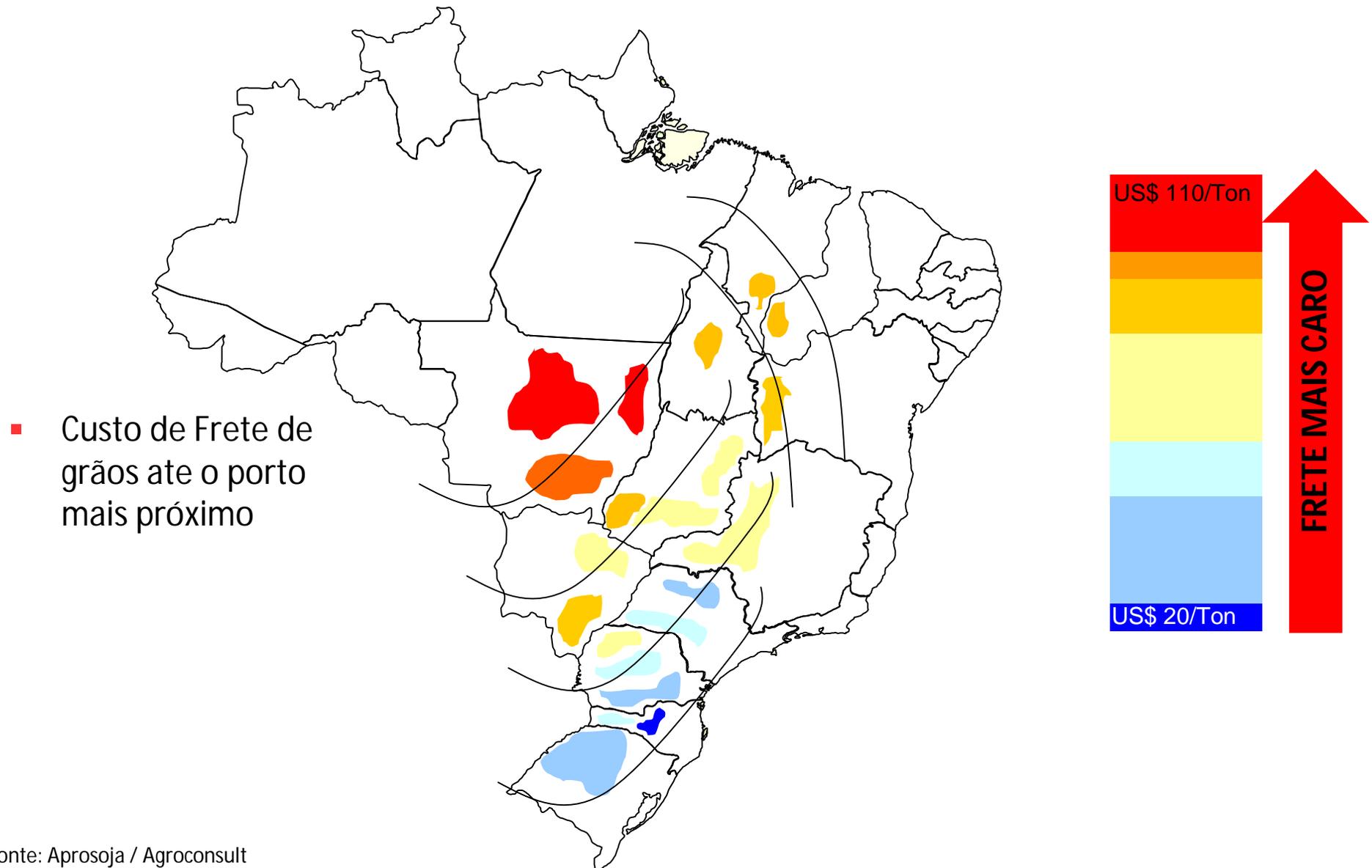
Mato Grosso

Paraná

\*Paridade de exportação em 24 de Fevereiro de 2011

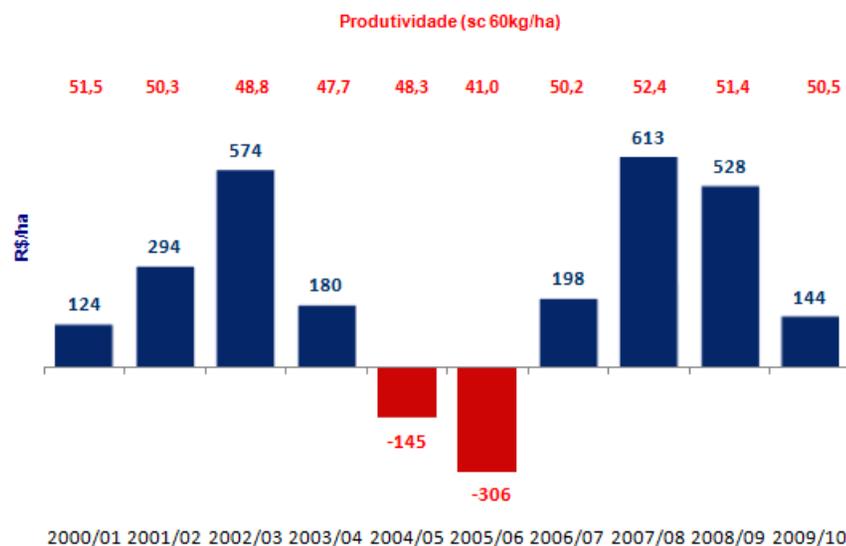
## Custos Logísticos – Grãos

Mato Grosso é o estado com maiores custos de frete

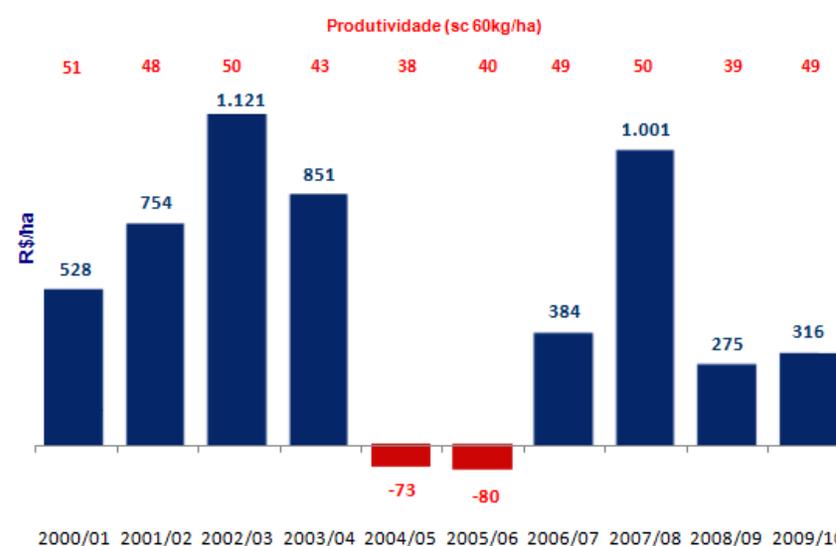


# Balanço das últimas safras

## Mato Grosso (R\$/ha)

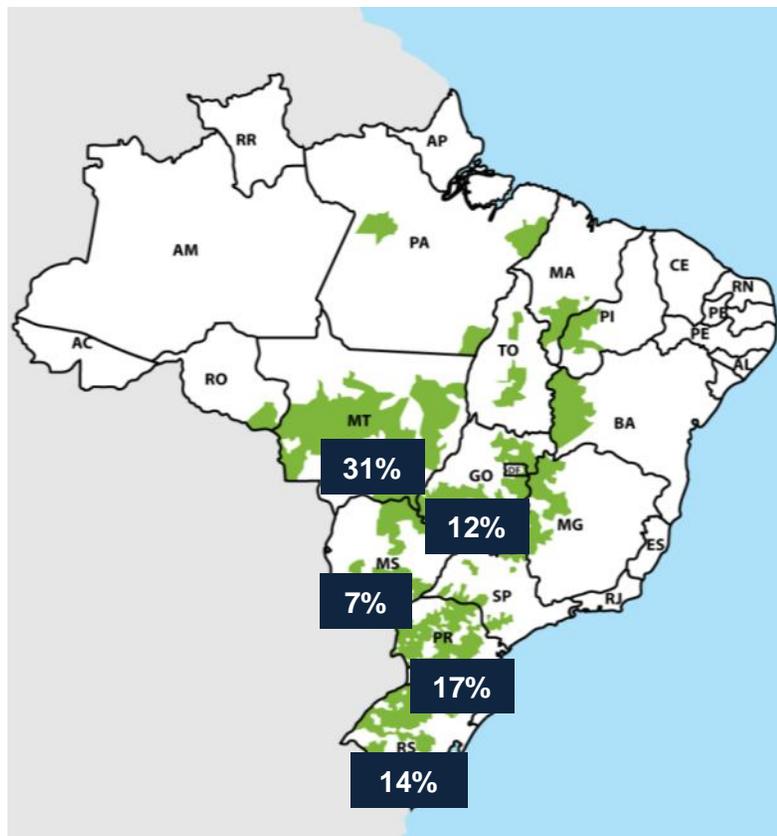


## Paraná (R\$/ha)



# Produção de Soja

Taxa de Crescimento anual de 8% aa nos últimos 10 anos

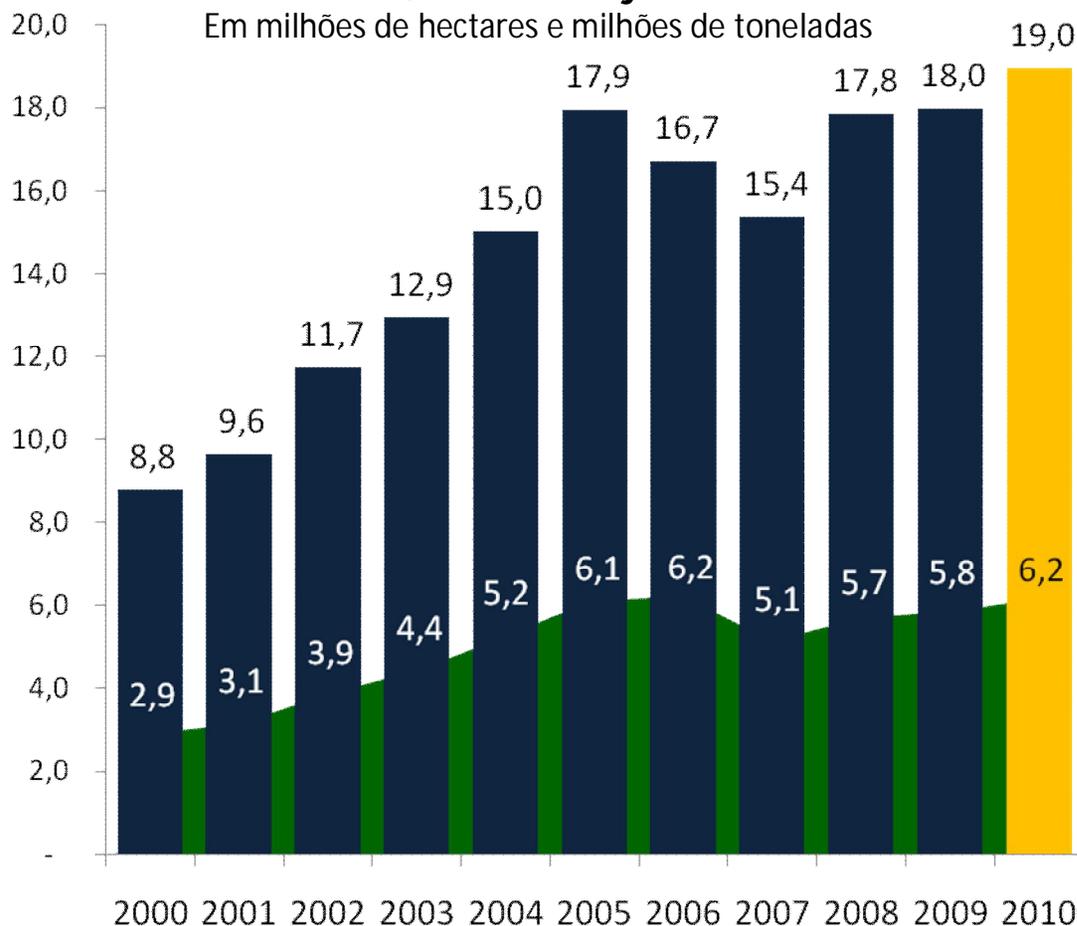


ÁREA DE SOJA

PERCENTUAL DOS ESTADOS

## Área e Produção de Soja – Mato Grosso

Em milhões de hectares e milhões de toneladas

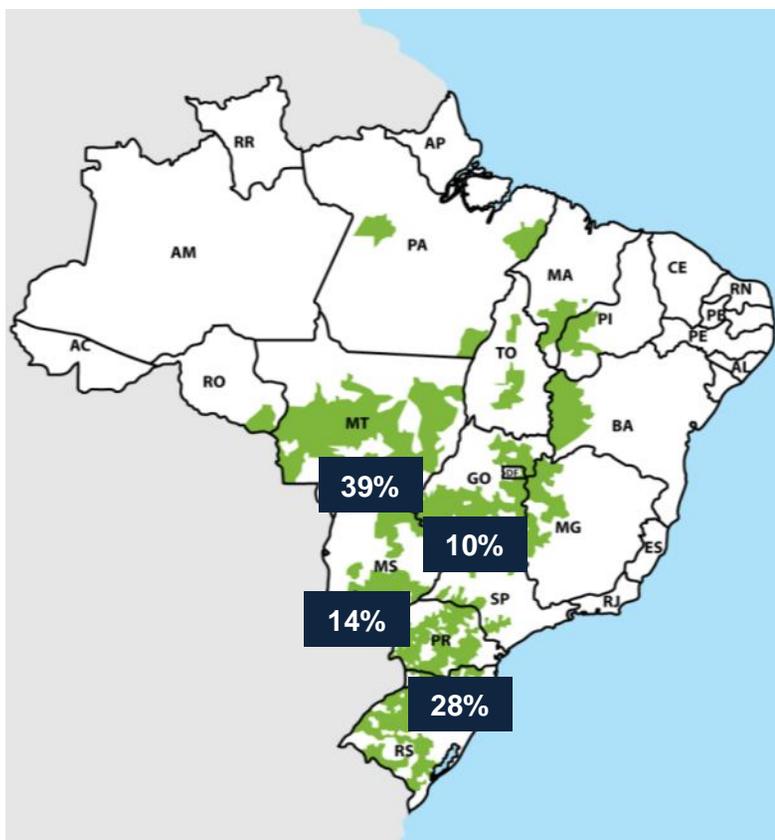


PRODUÇÃO DE SOJA

ÁREA DE SOJA

# Produção de Milho 2º Safra

Taxa de Crescimento anual de 26% aa nos últimos 10 anos

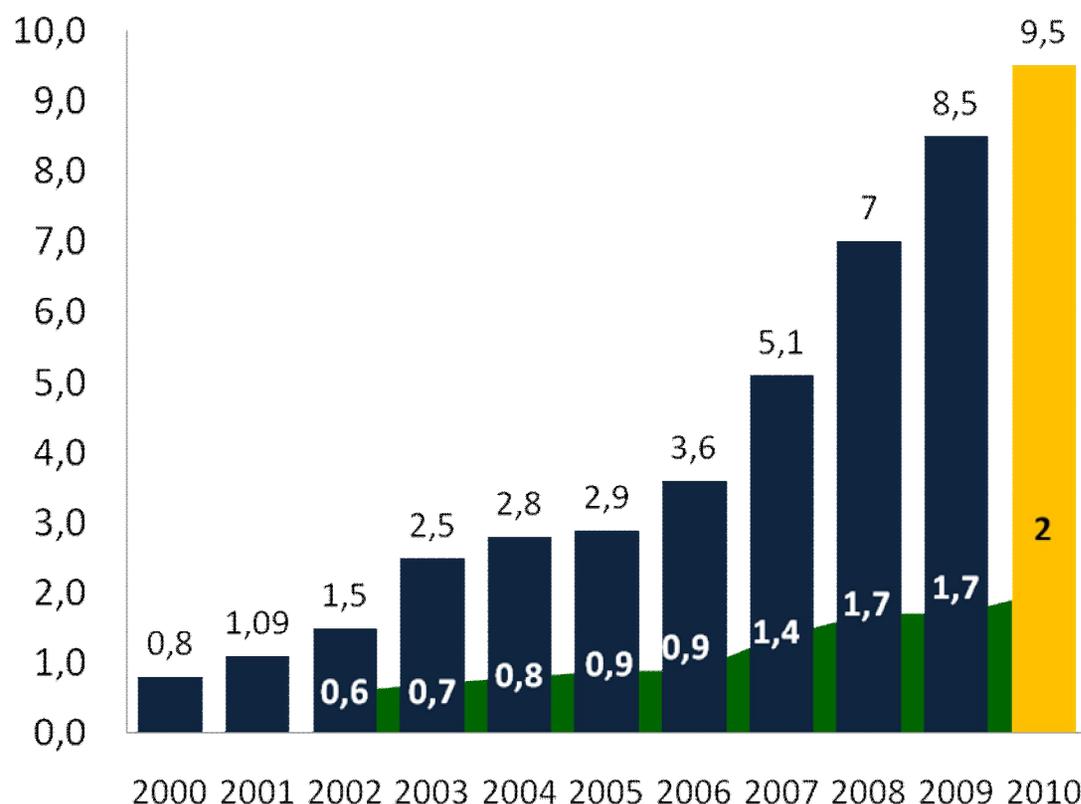


ÁREA DE SOJA

PERCENTUAL DOS ESTADOS

## Área e Produção de Milho 2º Safra – MT

Em milhões de hectares e milhões de toneladas



PRODUÇÃO DE MILHO

ÁREA DE MILHO

## 4. Benefícios sócios – ambientais Demanda Mundial

Projeções indicam aumento de demanda – 100 mi ton em 10 anos



### Grandes Números (Brasil)

#### Produção

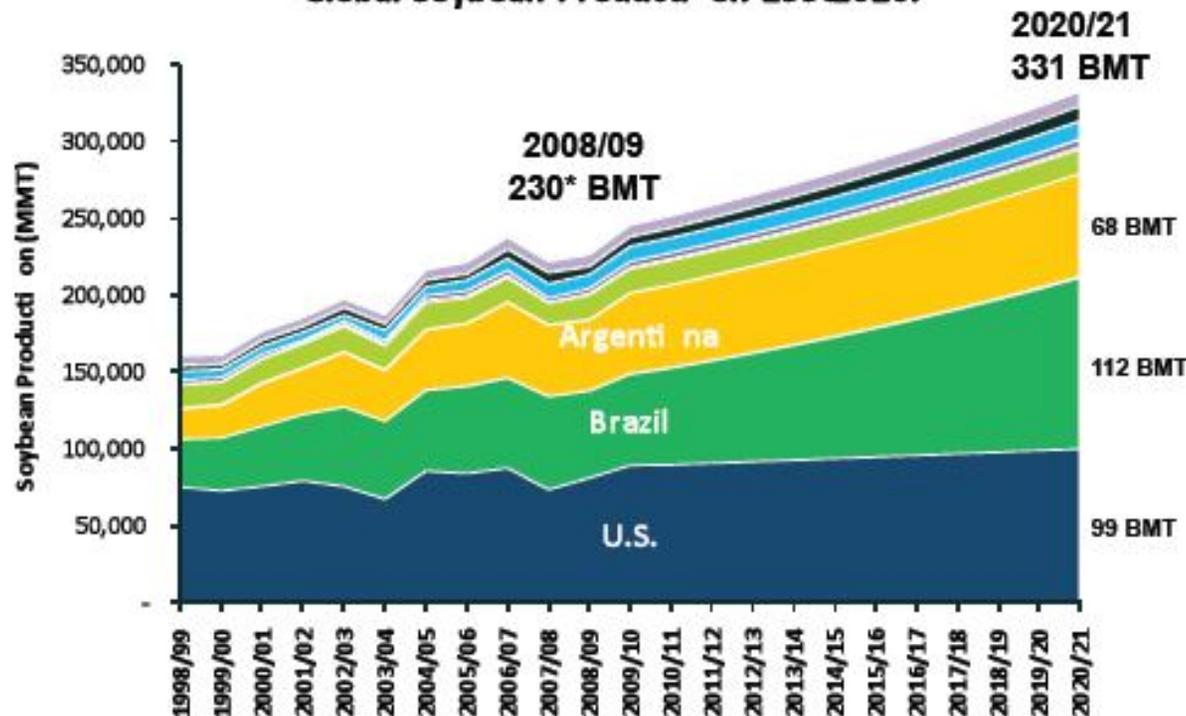
- 2010 – 67 MT
- 2020 – 112 MT

#### Área

- 2010 – 22 MM ha
- 2020 – 39 MM ha

*By 2020, Brazil will be the world's largest soy producer*

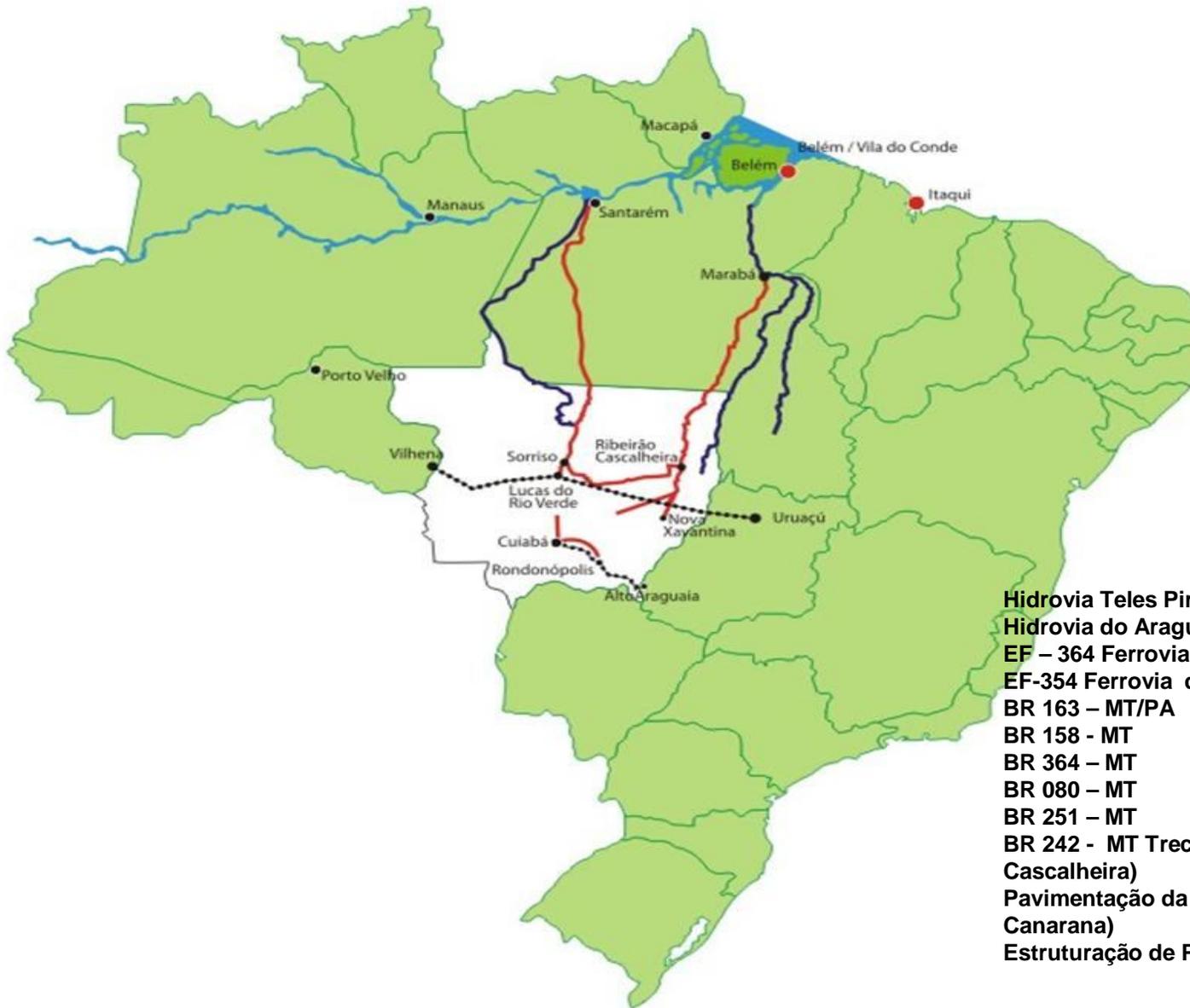
**Global Soybean Production on 1998/99 to 2020/21**





Incorporação de 9.400.000 de ha de pastagem adequados a plantio de grãos  
Boa parte desta área produz 2 safras – safra e safrinha

# Projetos de Infraestrutura Logística Pleiteados por Mato Grosso



- Hidrovia Teles Pires –Tapajós
- Hidrovia do Araguaia Tocantins
- EF – 364 Ferrovia Ferronorte (até Cuiabá)
- EF-354 Ferrovia de Integração Centro -Oeste
- BR 163 – MT/PA
- BR 158 - MT
- BR 364 – MT
- BR 080 – MT
- BR 251 – MT
- BR 242 - MT Trecho ligando Sorriso a Ribeirão Cascalheira)
- Pavimentação da MT 020 (Trecho Paranatinga – Canarana)
- Estruturação de Portos do Norte e Nordeste

- SITUAÇÃO ATUAL DO PROJETO



# FERROVIA DE INTEGRAÇÃO CENTRO OESTE

## - Malha Ferroviária -



### FICO – Ferrovia da Integração Centro Oeste

#### Investimentos Programados:

.Campinorte(GO) – Lucas do Rio Verde(MT) – 1004 km - R\$4,1 bi

. Lucas do Rio Verde(MT) – Vilhena (RO) 626 km – R\$ 2,3 bi



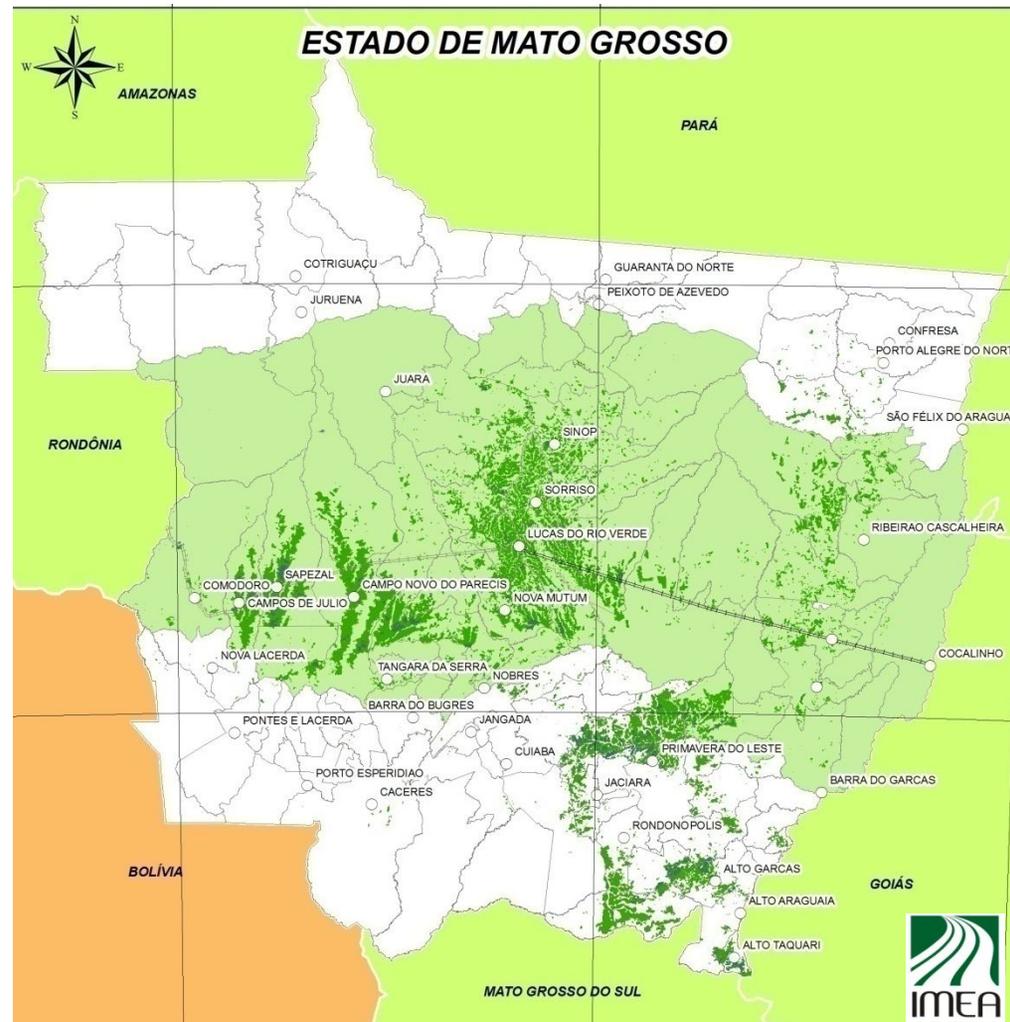
## 2. Corredores de Exportação - Mato Grosso

Área de abrangência da Ferrovia de Integração do Centro-Oeste

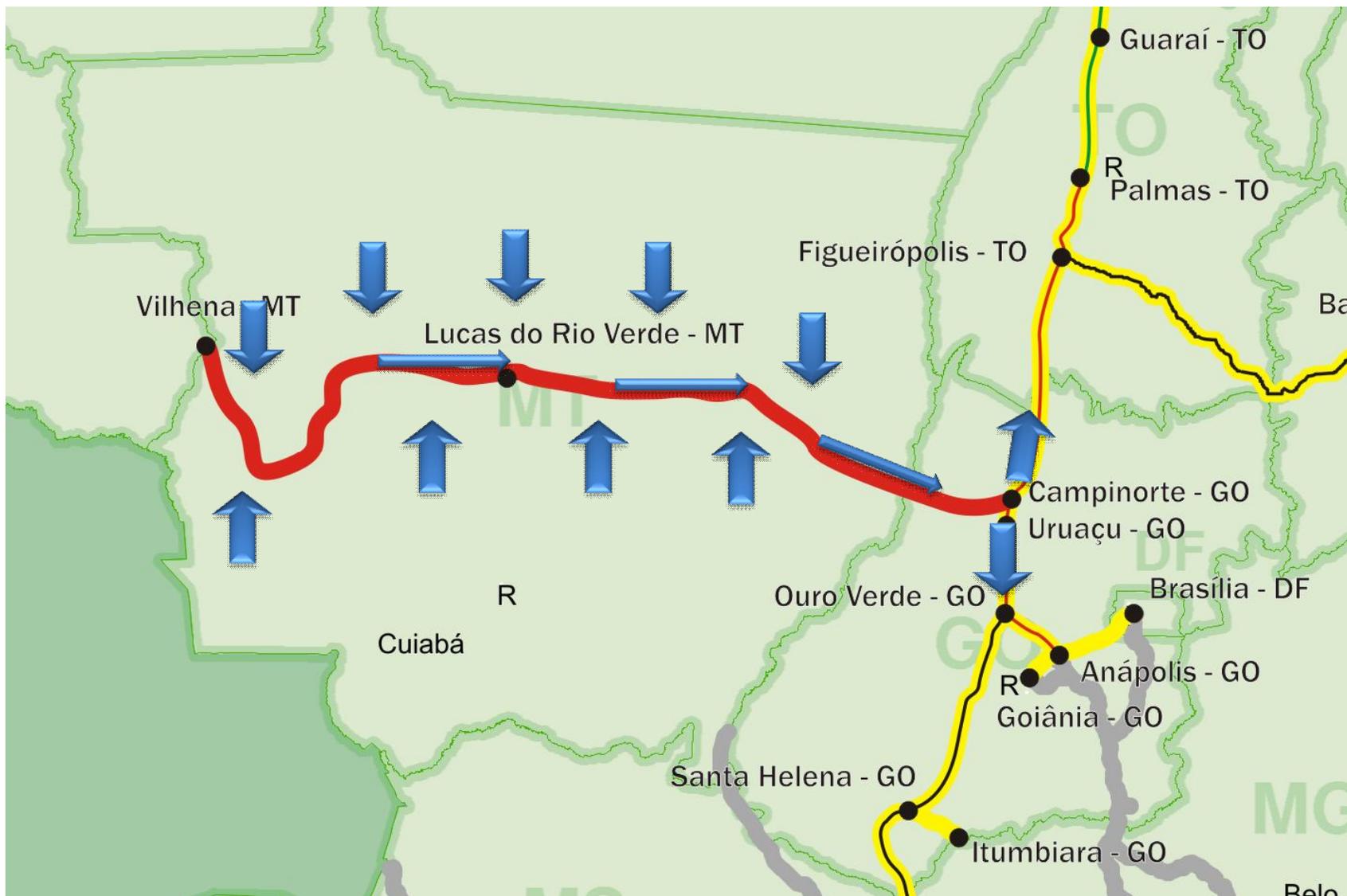


### Área de Abrangência:

- 59 municípios.
- **67%** da área total agrícola do estado (7 milhões de ha).
- **42%** da área total de pastagem do estado (25,6 milhões de ha).
- Projetada de Cocalinho (MT) até Lucas do Rio Verde (MT)
- Em estudo de Lucas do Rio Verde (MT) até Vilhena (RO)



# - Malha Ferroviária -



- SITUAÇÃO ATUAL DO PROJETO



# HIDROVIA TELES PIRES - TAPAJÓS

## CUSTO DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO X HIDROVIÁRIO



(R\$/ton)

**Valor Médio – Frete Atual** **198,91**

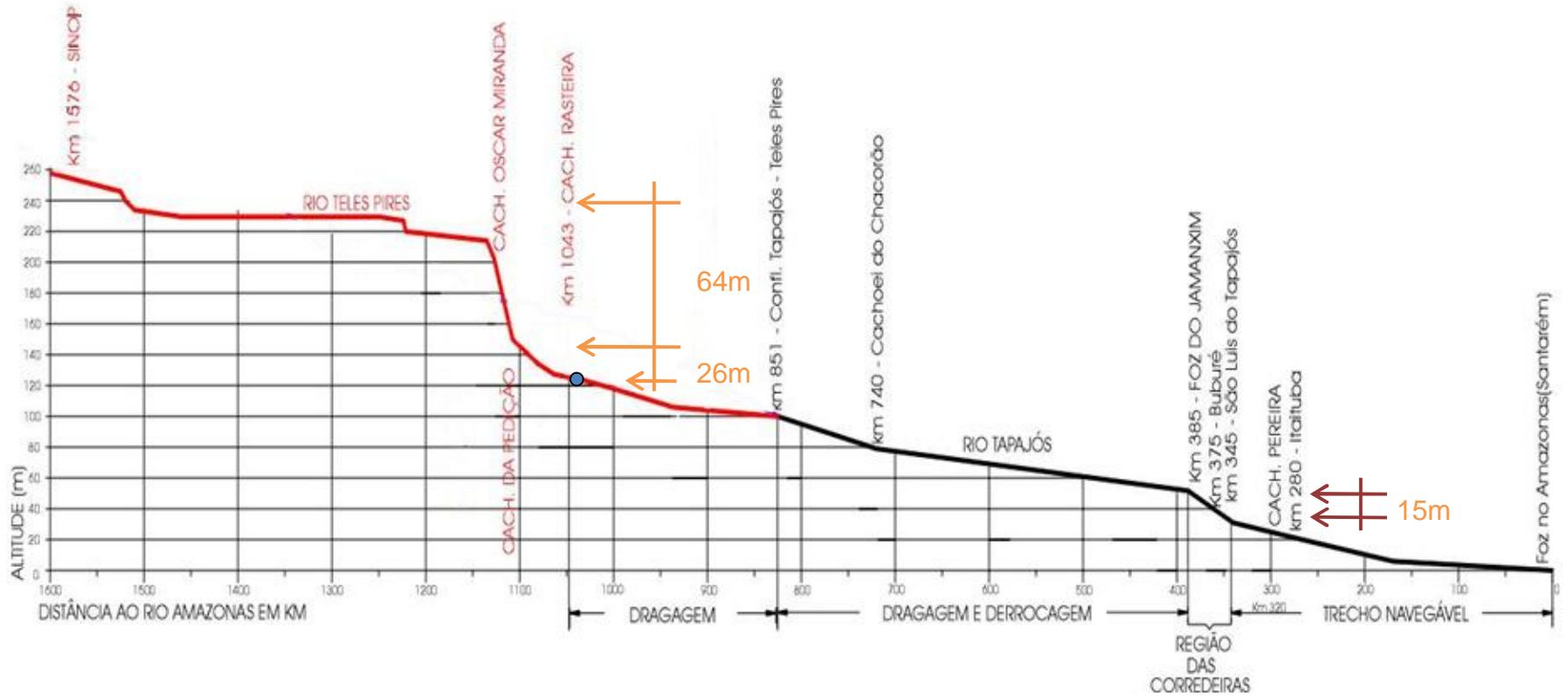
**Valor Médio – Frete Projetado** **52,17**

| Localidade      | Produção de Soja (ton) | Produção de 2 <sup>as</sup> milho (ton) | Volume estimado de Exportação (t) com nova logística | Custo de Transporte a Safra na rota Atual | Custo Sinop até Santarem (R\$/t) | Custo de Transporte a Safra na rota Futura |
|-----------------|------------------------|---|--|---|----------------------------------|--|
| (39 Municípios) | 8.125.776              | 3.702.762                               | 6.798.872  | 1.352.390.989,88                          | 997.711.181,27                   | 354.679.808,62                             |
| Mato Grosso     | 17.406.835             | 7.139.526                               |  |   |                                  | 73,8%                                      |

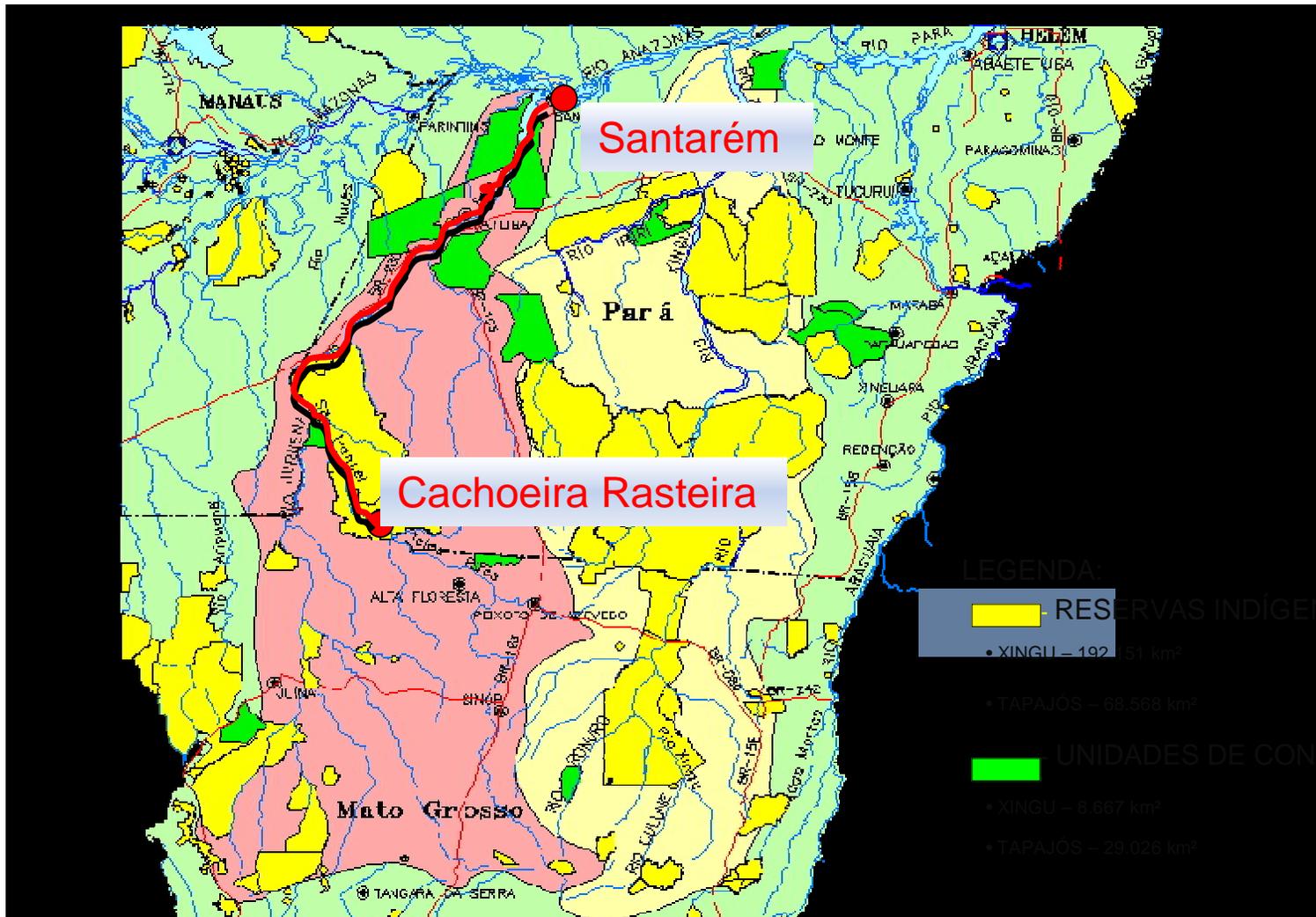
FONTE: IMEA



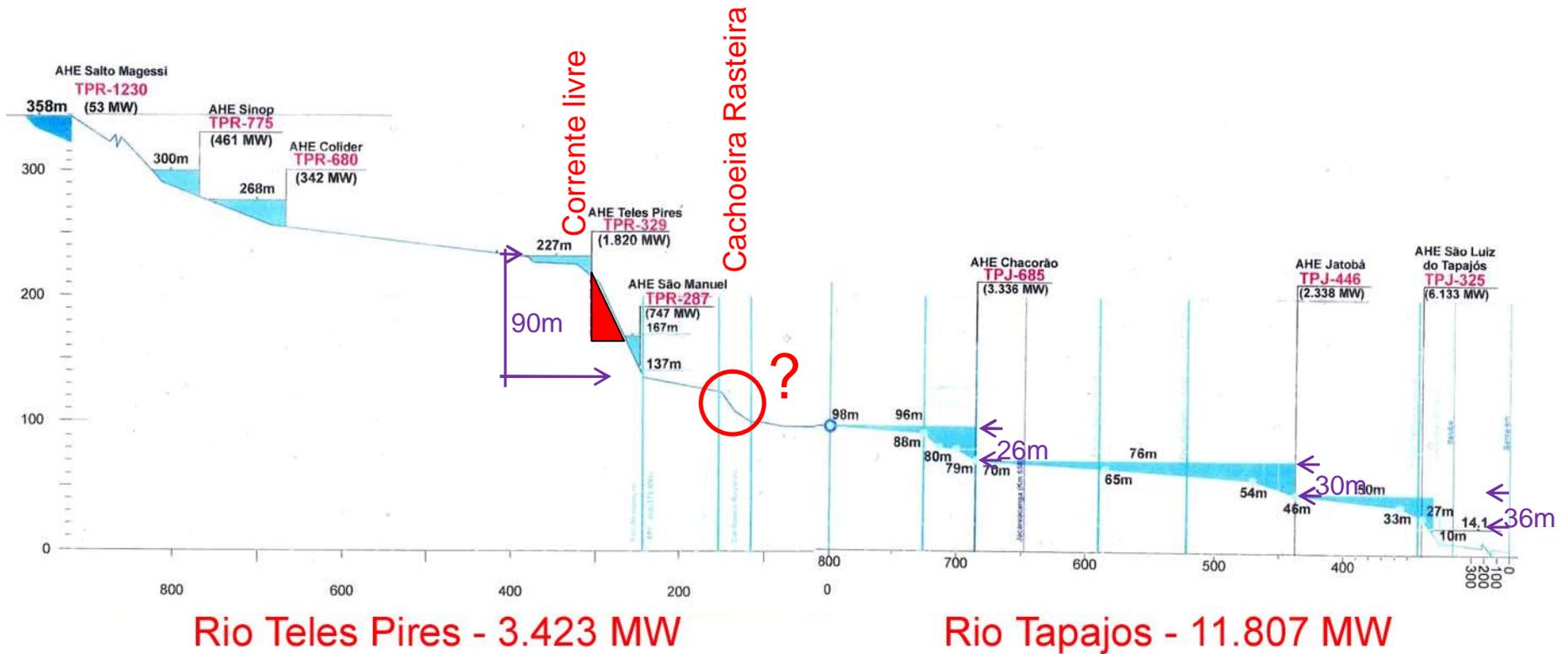
# - Perfil Longitudinal - (Teles Pires – Tapajós)



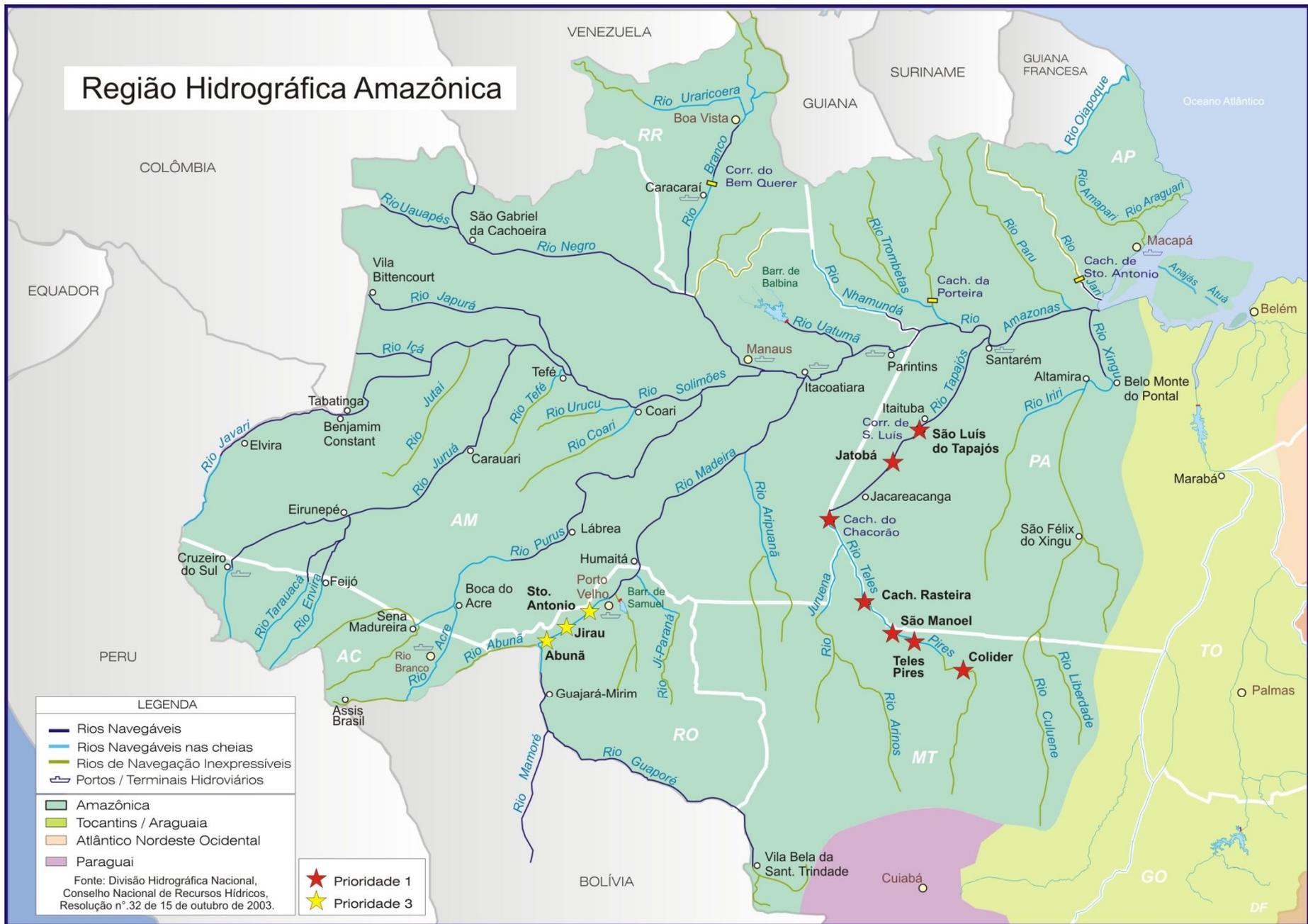
# - Reservas Indígenas e Unidades de Conservação Ambiental



# - UHCs Projetadas -



# Região Hidrográfica Amazônica



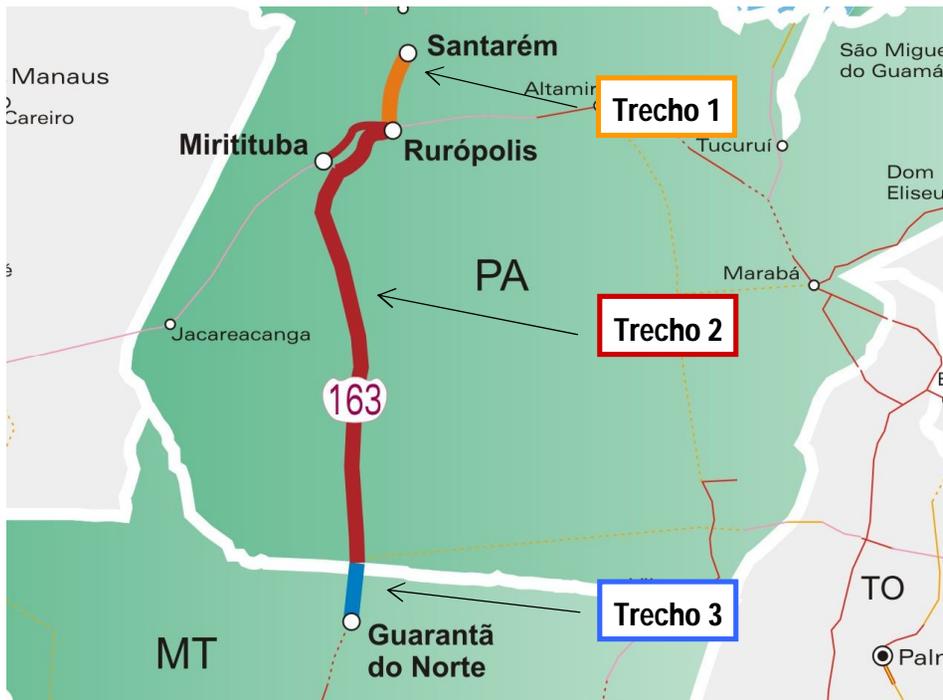
| LEGENDA |                                  |
|---------|----------------------------------|
|         | Rios Navegáveis                  |
|         | Rios Navegáveis nas cheias       |
|         | Rios de Navegação Inexpressíveis |
|         | Portos / Terminais Hidroviários  |
|         | Amazônica                        |
|         | Tocantins / Araguaia             |
|         | Atlântico Nordeste Ocidental     |
|         | Paraguai                         |
|         | Prioridade 1                     |
|         | Prioridade 3                     |

Fonte: Divisão Hidrográfica Nacional, Conselho Nacional de Recursos Hídricos, Resolução n°.32 de 15 de outubro de 2003.

RODOVIAS BR 163 – 158 e 242

# BR-163/PA/MT

## Restauração e pavimentação Santarém/PA – Garantã do Norte/MT



**Pavimentação Garantã do Norte/MT–Santarém/PA,  
incluindo o acesso a Miritituba BR-230/PA**

**UF: PA**

**META: 1.000 km**

**DATA DE CONCLUSÃO: 4º trimestre/2011**

**INVESTIMENTO PREVISTO 2007–2010: R\$ 1,15 bilhão**

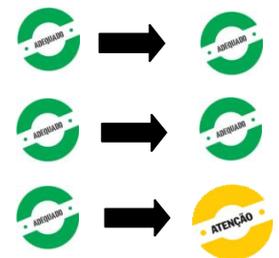
**INVESTIMENTO PÓS–2010: R\$ 0,4 bilhão**

**EXECUTOR: DNIT, Exército 8º e 9º BEC's e Prefeitura de Garantã**

➤ **TRECHO 1 – RURÓPOLIS–SANTARÉM**

➤ **TRECHO 2 – DIVISA MT/PA – RURÓPOLIS – incluindo o acesso a Miritituba**

➤ **TRECHO 3 – GUARANTÃ DO NORTE–DIVISA MT/PA**



# BR-163/PA/MT – TRECHO 1

## Pavimentação Santarém - Rurópolis

EXECUTOR: Exército (8º BEC)

META: 125 km

PAC: jan/2007

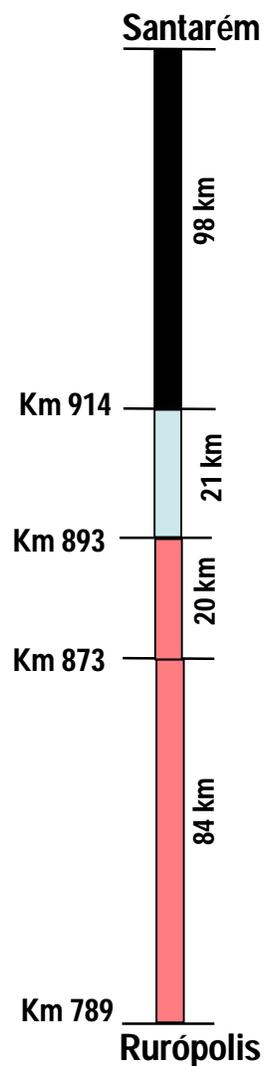
Data original de conclusão: dez/2010

INVESTIMENTO PREVISTO 2007 - 2010: 88 milhões – Pós 2010: 60 milhões

CONCLUSÃO: Km 914 – Km 893 - 30/12/2008 ( 21 Km)

Km 893 – Km 873 - 30/09/2010 ( 20 Km)

Km 873 – Km 789 - 30/12/2011 (84 Km)



### RESULTADOS

- Km 914 - Km 893 - Tapajós 1 - concluído em 30/12/2008
- Km 893 - Km 873 - Tapajós 2 - concluídos 17 km de pavimentação e 20 km terraplenagem
- Km 873 - Km 789 - Tapajós 3 - obra mobilizada - 60% do canteiro concluído em 2 meses

### RESTRIÇÃO

Km 873 – Km 789

- obra sem execução física
- cerca de 40 km com interferências de rede elétrica que foi instalada no eixo da rodovia - CELPA

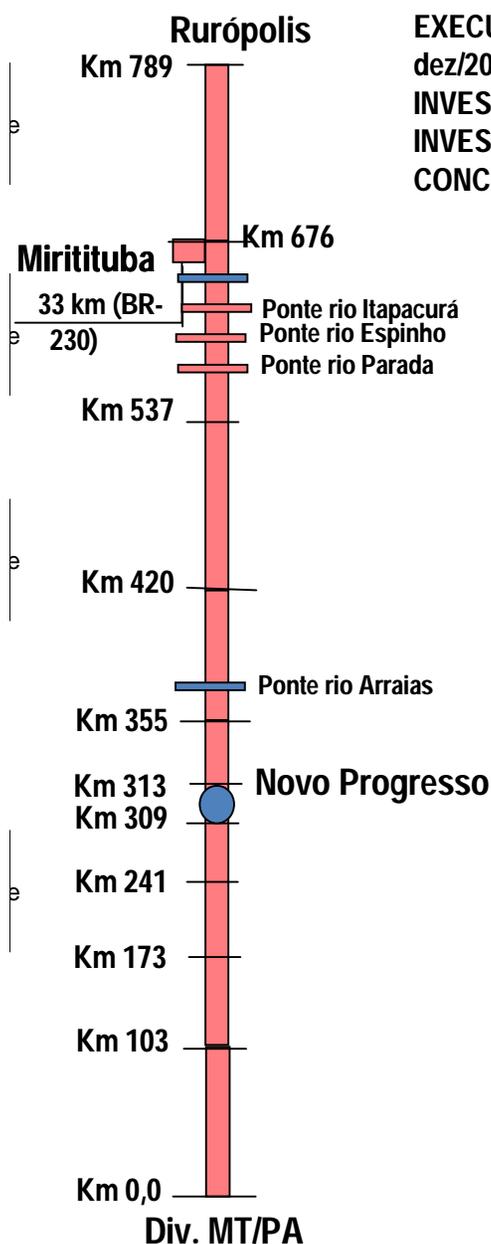
### PROVIDÊNCIAS

- Km 893 - Km 873
  - concluir pavimentação até 30/09/2010
  - concluir Plano de Trabalho de 1 OAE (PONTE SOBRE O RIO MOJU) até 30/09/2010
- Km 873 - Km 789 -
  - concluir 2 km de terraplenagem até 30/09/2010
  - concluir plano de Trabalho para construção das 4 OAE's até 30/09/2010
  - BEC informar sobre interferências da rede elétrica e providências adotadas até 30/09/2010



# BR-163/PA/MT – TRECHO 2

## Pavimentação Rurópolis - Acesso a Miritituba (BR-230/PA - 33 km) - Divisa MT/PA



EXECUTOR: DNIT e Exército (9º BEC)  
dez/2010

META: 822 km PAC: jan/2007

Data original de conclusão:

INVESTIMENTO PREVISTO 2007 - 2010: 968,9 milhões

INVESTIMENTO PÓS 2010: 254 Milhões

CONCLUSÃO: Rurópolis, Km 789 – Entr BR-230, Km 676 – 30/09/2011 (113 Km)

Acesso a Miritituba – 30/12/2010 (33 Km)

Km 676 – Km 355 - 30/12/2011 (321 Km)

Km 355 – Km 103 – 30/12/2011 (252 Km)

Km 103 – Divisa MT/PA - 30/12/2011 (103 Km)

### RESULTADOS

- OAE's – Km 37,3 a Km 781,2 – Obras contratadas em 15/7/2010; empresas em fase de mobilização.  
Km 789 – Km 676 - obra iniciada em 1/7/2009 e concluídos 33 km de terraplenagem
- Acesso a Miritituba
  - concluídos 27 km de terraplenagem e 3 km de pavimentação
  - repassados recursos financeiros em 3km 0/07/2010
  - Obra reiniciada em 30/7/2010
- Entr Km 676 a Km 537
  - Concluída a ponte do rio Itapacurazinho. Em execução 3 pontes de Itapacurá com 60% da infraestrutura e 40% da mesoestrutura concluídas e Espinho e Parada com infraestrutura e meso estrutura concluídas.
  - Pavimentação: OS em 15/6/2010.
- Entr Km 537 a Km 420
  - OS em 24/06/2010
- Entr Km 420 a Km 355
  - OS em 8/7/2010
  - Concluída ponte do rio Arraias.
- Km 355 – Km 314 – executados 15 km de terraplenagem
- Km 314 – Km 308 - travessia de Novo Progresso- Obra concluída
- Km 308 – Km 241 – executados 8 km de terraplenagem
- Km 241 – Km 173 – executados 32 km de terraplenagem e 99% de OAC
- Km 173– Km 103 – executados 25 km de terraplenagem e 13 km de pavimentação
- Km 103 – Divisa MT/PA - iniciada obra em 30/06/2010, instalados os canteiros de obras e iniciada a terraplenagem



# BR-163/PA/MT – TRECHO 2

## Pavimentação Rurópolis - Acesso a Miritituba (BR-230/PA - 33 km) - Divisa MT/PA

EXECUTOR: DNIT e Exército (9º BEC)  
dez/2010

META: 822 km PAC: jan/2007

Data original de conclusão:

INVESTIMENTO PREVISTO 2007 - 2010: 968,9 milhões

INVESTIMENTO PÓS 2010: 254 Milhões

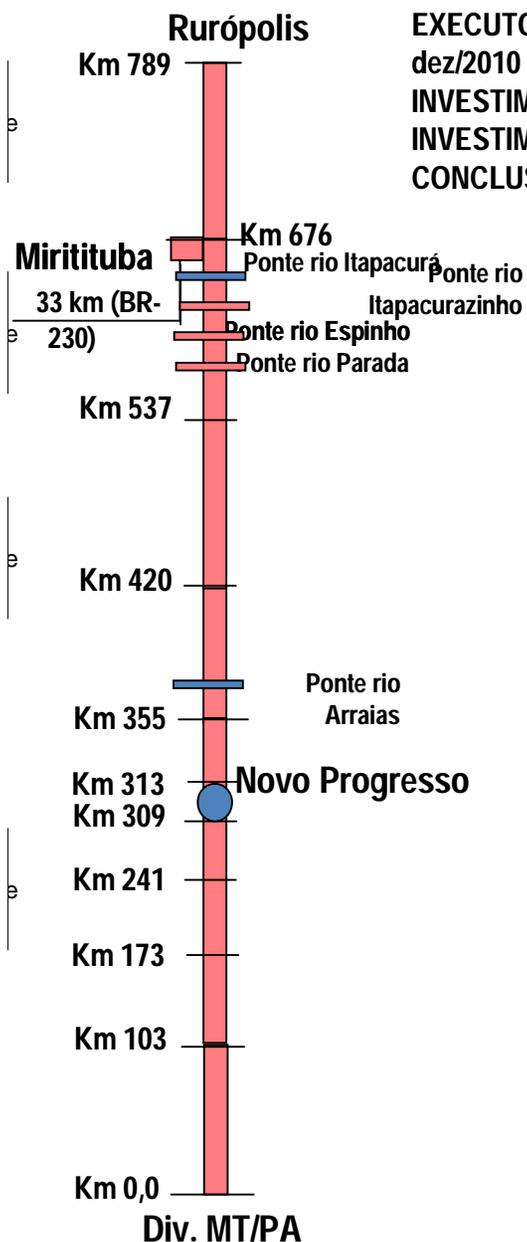
CONCLUSÃO: Rurópolis, Km 789 – Entr BR-230, Km 676 – 30/09/2011 (113 Km)

Acesso a Miritituba – 30/12/2010 (33 Km)

Km 676 – Km 355 - 30/12/2011 (321 Km)

Km 355 – Km 103 – 30/12/2011 (252 Km)

Km 103 – Divisa MT/PA - 30/12/2011 (103



### PROVIDÊNCIAS

- Km 789 – Km 676 - executar 15 km de pavimentação até 30/09/2010
- Km 676 – Km 537
  - concluir infraestrutura da ponte Itapacurá;
  - concluir 50% da superestrutura das pontes Espinho e Parada até 30/09/2010
  - Pavimentação: concluir canteiros de obras na rodovia e iniciar terraplenagem até 30/09/2010
- Entr Km 537 a Km 420
  - concluir canteiros de obras e iniciar terraplenagem até 30/09/2010
- Entr Km 420 a Km 355
  - concluir canteiros de obras e iniciar terraplenagem até 30/09/2010
- Km 355 – Km 314 - concluir 25 km da terraplenagem até 30/09/2010
- Km 314 – Km 308 - travessia de Novo Progresso- obra concluída
- Km 308 – Km 241 - concluir 16 km da terraplenagem até 30/09/2010
- Km 241 – Km 173 - concluir mais 12 km da terraplenagem até 30/09/2010
- Km 173– Km 103 - concluir mais 10 km da terraplenagem e mais 7 km de pavimentação até 30/09/2010
- Km 103 – Divisa MT/PA - Concluir 20 Km de terraplenagem até 30/10/2010
- OAE's – Km 37,3 a Km 781,2 - iniciar obras 5% das pontes até 30/09/2010



# BR-163/PA/MT – TRECHO 3

## Pavimentação Div MT/PA - Garantã do Norte/MT e Trav Urb de Garantã

EXECUTOR: PM Garantã e Exército (9º BEC)

META: 53 km PAC: jan/2007

INVESTIMENTO PREVISTO 2007 - 2010: 60 milhões

CONCLUSÃO: Div. MPT/PA – Garantã – 30/12/2011

Travessia Urbana - 30/12/2010

### RESULTADOS

#### ➤ Garantã – Divisa MT/PA - 9º BEC

➤ concluídos 25 km de pavimentação e 37 km de terraplenagem

➤ Termo Aditivo enviado a Procuradoria do DNIT para análise e parecer em agosto/2010

➤ Empenhados R\$ 24,5 milhões em 07/07/2010

➤ Obra reiniciada em 9/08/2010

#### ➤ Travessia Urbana de Garantã - Prefeitura de Garantã

➤ Aprovados R\$ 24 milhões para o trecho no PL 07 em 07/07/2010

➤ Reiniciadas as obras em 01/08/2010

### RESTRICÇÃO

#### ➤ Garantã – Divisa MT/PA - 9º BEC

➤ revisão de projeto com orçamento superior aos 25% do valor da obra ainda não aprovada pela procuradoria do DNIT

### PROVIDÊNCIAS

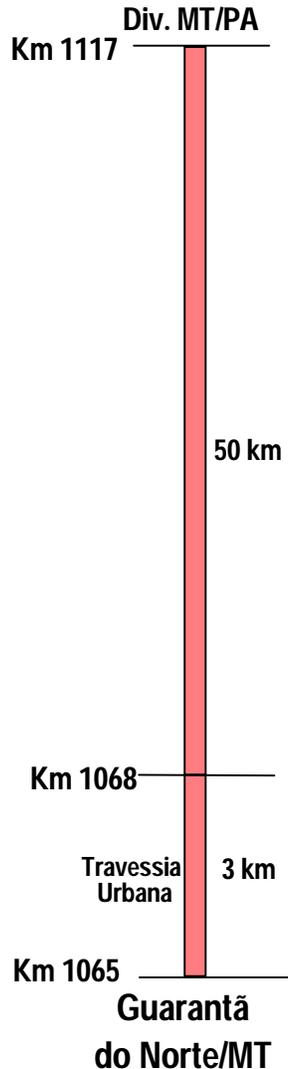
#### ➤ Garantã – Divisa MT/PA –

➤ Procuradoria DNIT manifestar parecer sobre termo aditivo até 30/09/2010

➤ DNIT aguarda manifestação do BEC sobre a proposta Revisão de Projeto até 30/09/2010

➤ Executar 2 km de pavimentação e 4 km de terraplenagem até 30/10/2010

#### ➤ Travessia Urbana de Garantã - Prefeitura de Garantã – concluir obra até 30/10/2010



# BR-158/MT

## Construção e pavimentação Ribeirão Cascalheira – Divisa MT/PA

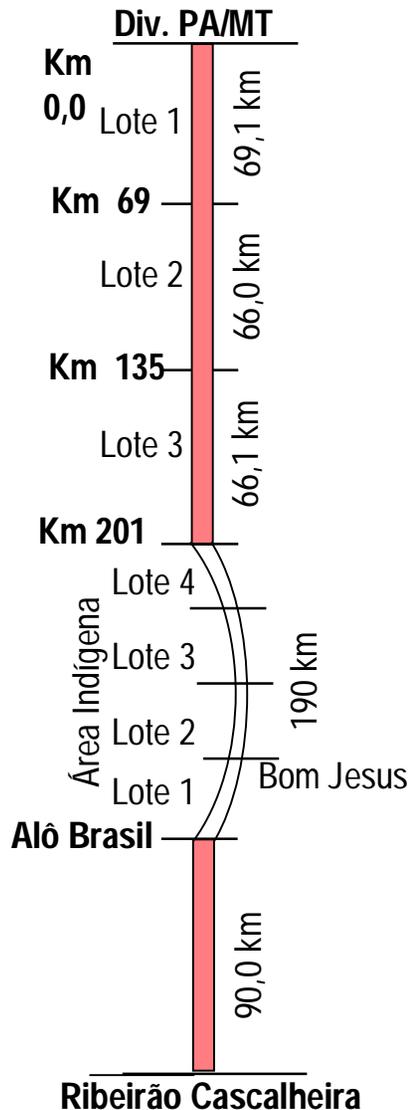
**EXECUTOR:** DNIT e Governo do Estado (SINFRA)    **META:** 460,1 km    **PAC:** Jan/2007

**INVESTIMENTO PREVISTO 2007 - 2010:** R\$ 336 milhões POS 2010 : 64 milhões

**CONCLUSÃO:** Divisa PA/MT - Km 201 - **30 Novembro 2011**

Km 201 - Alô Brasil - **30 Dezembro 2012**

Alô Brasil - Ribeirão Cascalheira - **30 Junho 2011**



### RESULTADOS

#### ➤ Divisa PA/MT – Km 201:

- Lote 01: Concluídos 25 km de terraplenagem e 25 km de pavimentação
- Lote 02: Concluídos 27 km de terraplenagem e 5 km de pavimentação
- Lote 03: Concluídos 42 km de terraplenagem e 29 km de pavimentação

#### ➤ Km 201 – Bom Jesus – (Contorno da Área Indígena – 4 Lotes) – Alo Brasil

- Lotes 1 (DEC) – PB/PE contratados e em elaboração
- Lote 4 (DEC) – PB concluído em 30/08/10 e PE em elaboração
- Lotes 2 e 3 (DNIT): PB/PE contratados e em elaboração
- LP – Solicitada em 30/04/2009
- FUNAI em 15/04/2009 emitiu anuência para a execução da obra pelo contorno leste
- TR definitivo para estudos ambientais complementares ao EIA/RIMA da rodovia enviado pelo IBAMA em 29/10/2009

#### ➤ Alô Brasil – Ribeirão Cascalheira (90 km)

- Concluídos 30km de pavimentação e 64 km de terraplenagem

### RESTRIÇÕES

- Obras em ritmo lento , conclusão do trecho Alo Brasil – Rib. Cascalheira foi adiada para 2011
- A obra pelo acordo com a VALE deveria ser concluída em abril/2010
- DNIT avalia em caso de não mobilização das obras a rescisão contratual



# BR-158/MT

## Construção e pavimentação Ribeirão Cascalheira – Divisa MT/PA

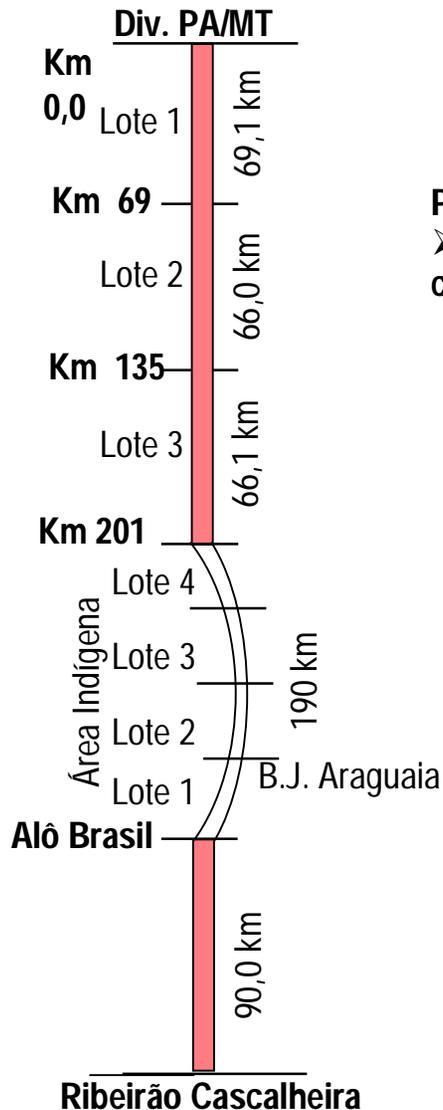
**EXECUTOR:** DNIT e Governo do Estado (SINFRA)    **META:** 460,1 km    **PAC:** Jan/2007

**INVESTIMENTO PREVISTO 2007 - 2010:** R\$ 336 milhões POS 2010 : 64 milhões

**CONCLUSÃO:** Divisa PA/MT - Km 201 - **30 Novembro 2011**

Km 201 - Alô Brasil - **30 Dezembro 2012**

Alô Brasil - Ribeirão Cascalheira - **30 Junho 2011**



### PROVIDÊNCIAS

➤ MT/DNIT reunir com Gov. MT solicitando providências para execução das obras de acordo com o cronograma conveniado

#### ➤ Divisa PA/MT – km 201,2

➤ Lote 01: Concluir 2 km de pavimentação até 30/09/2010 e 10 Km até 30/12/2010

➤ Lote 02: Concluir 3 km de pavimentação até 30/09/2010 e 15 Km até 30/12/2010

➤ Lote 03: Concluir 7 km de pavimentação até 30/09/2010 e 19 Km até 30/12/2010

#### ➤ Contorno da Área Indígena (4 lotes) – 190,1 km

➤ Lotes 1 (DEC): concluir PB até 15/09/2010 e PE até 15/10/2010.

➤ Lotes 4 (DEC): concluir PE até 25/09/2010

➤ Lotes 2 e 3 (DNIT): concluir PB até 15/09/2010 e PE até 30/11/2010

➤ Concluir estudos indígenas até 30/09/2010, contratar estudos ambientais complementares ao EIA/RIMA da rodovia até 30/09/2010 e concluir até 30/04/2011

➤ LP - Obter até 30/04/2011 e LI – Obter até 30/06/2011

➤ Licitação da obra – Publicar edital até 15/05/2011, contratação até 15/08/2011

➤ Obra início até 30/08/2011

#### ➤ Subtrecho Alô Brasil – Ribeirão Cascalheira:

➤ Concluir 8 km de pavimentação até 30/09/2010 e 30 km de pavimentação até 30/12/2010



# BR-242/MT

## Construção e pavimentação Ribeirão Cascalheira – Sorriso

EXECUTOR: DNIT / Governo do Estado

META: 393 km

PAC: Jan/2007

INVESTIMENTO PREVISTO 2007 - 2010: R\$ 200 milhões

CONCLUSÃO: 30 Dezembro de 2011 – Ribeirão Cascalheira – Querência

30 Julho de 2012 – Querência – Km 579,3

30 Maio de 2012 – Km 579,3 – Km 637,6

### RESULTADOS

- Em 26/08/2010 DNIT encaminhou ao IBAMA informações técnicas de forma a subsidiar a análise do pedido de delegação formulado pelo Governo do Estado em 19/08/2010, para o trecho entre as cidades de Querência e Sorriso com extensão de 591,34 Km.

- **Lote 12 - Ribeirão Cascalheira (Km 244,6) – Querência (Km 292) (convênio com Governo MT):**

- Emitida LI pelo órgão ambiental estadual em 11/08/2008
- PB aprovado em 20/02/2009
- Obras Iniciadas em 13/11/2009
- Terraplenagem concluída e 10 km de pavimentação

- **Lote 11 e 8: Projeto em execução pelo DEC**

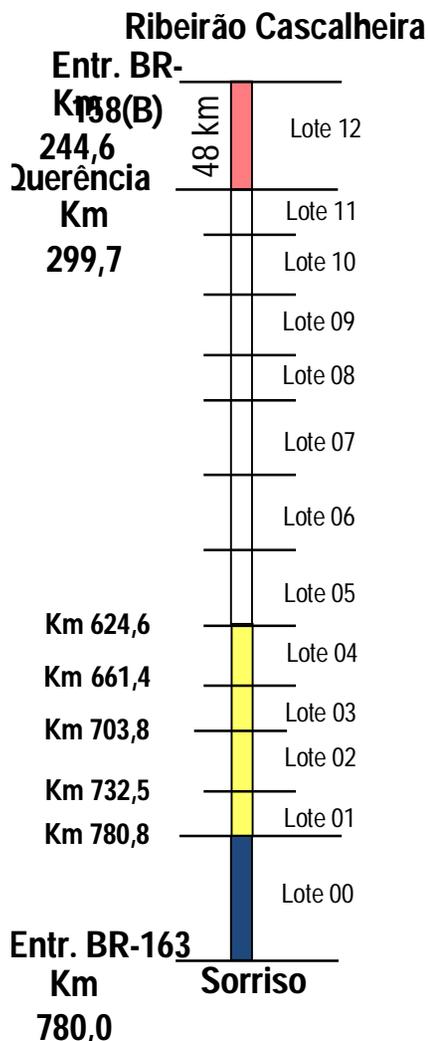
- **Lote 9 e 10: Em elaboração novo Termo de Cooperação com o Dec**

- **Lotes 7 a 1: LP emitida em 15/08/2009**

- **Lote 5,6 e 7: PB/PE em elaboração pelo DEC**

- **Lotes 1 a 4:**

- PB/PE concluído e aprovados em 30/07/2009
- Audiência Publica para contratação das obras realizada 10/02/2010
- Publicado editais de licitação em 17/03/2010. Será reaberto prazo para licitação em razão de modificações no projeto licitado



# BR-242/MT

## Construção e pavimentação Ribeirão Cascalheira – Sorriso

EXECUTOR: DNIT / Governo do Estado

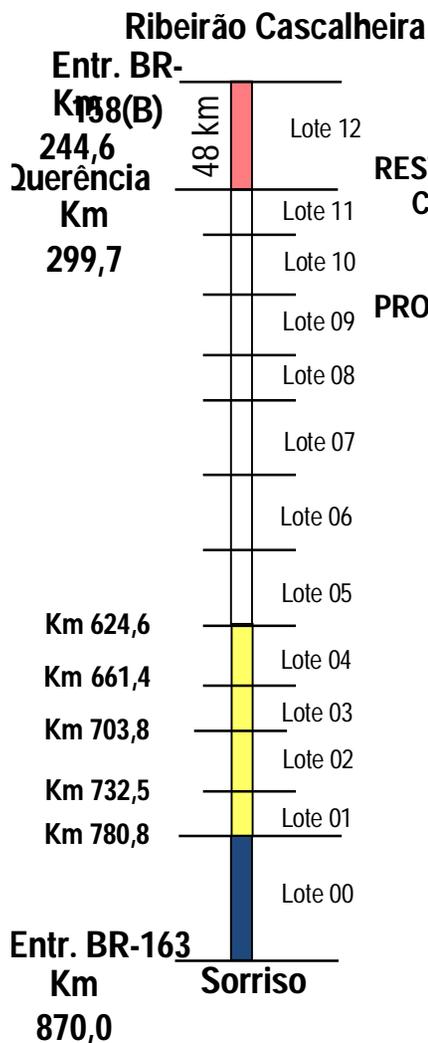
META: 393 km

INVESTIMENTO PREVISTO 2007 - 2010: R\$ 200 milhões

CONCLUSÃO: 30 Dezembro de 2011 – Ribeirão Cascalheira – Querência

30 Julho de 2012 – Querência – Km 579,3

30 Maio de 2012 - Km 579,3 – Km 637,6



### RESTRIÇÃO

Cronogramas atrasados nos lotes 1 a 11 por força de atrasos na elaboração do PE (lotes 5 a 7 e 8 a 11), reabertura de prazo da licitação (lotes 1 a 4) e elaboração de termo de cooperação (lotes 9 e 10)

### PROVIDÊNCIAS

- IBAMA emitir manifestação acerca da delegação até 20/09/2010
- Lote 12 - Ribeirão Cascalheira (Km 244,6) – Querência (Km 292) (convênio com Governo MT):
  - Concluir 12 km de pavimentação até 30/09/2010
  - Concluir Obra até 30/10/2010
- Lotes 9 e 10: PB/PE a contratar até 30/09/2010. Concluir projeto até 15/02/11
- Lotes 11 a 8:
  - Contratar estudos ambientais até 30/09/2010 ( após efetivação do novo termo de cooperação com o DEC que abrangerá projeto e estudos ambientais e, também, após manifestação do IBAMA sobre a delegação de modo a se ter o termo de referencia definido)
  - Concluir estudos ambientais até 30/01/2011, solicitar LP até 30/01/2011 e emitir até 30/03/2011
  - Solicitar LI até 30/04/2011 e emitir até 30/05/2011
  - Lote 8 e 11: PB/PE entrega até 15/09/2010, aprovar PE/PB até 15/04/2011 (após LP)
  - Publicar edital de obras até 15/05/2011
- Lotes 7 a 1:
  - Concluir PBA até 30/09/2010 e emitir LI até 30/10/2010
- Lote 5,6 e 7:
  - Concluir PB/PE até 15/09/2010, aprovar até 15/10/2010
  - Publicar edital de obras até 15/11/2010
- Lote 1 a 4:
  - Reaberto para entrega da proposta até 30/09/2010,
  - contratar obras até 30/11/2010
  - iniciar obras até 30/12/2010



# PORTOS DO NORTE E NORDESTE

(Porto de Porto Velho/ RO)



# PORTOS DO NORTE E NORDESTE

(Porto de Itacoatira/ AM)



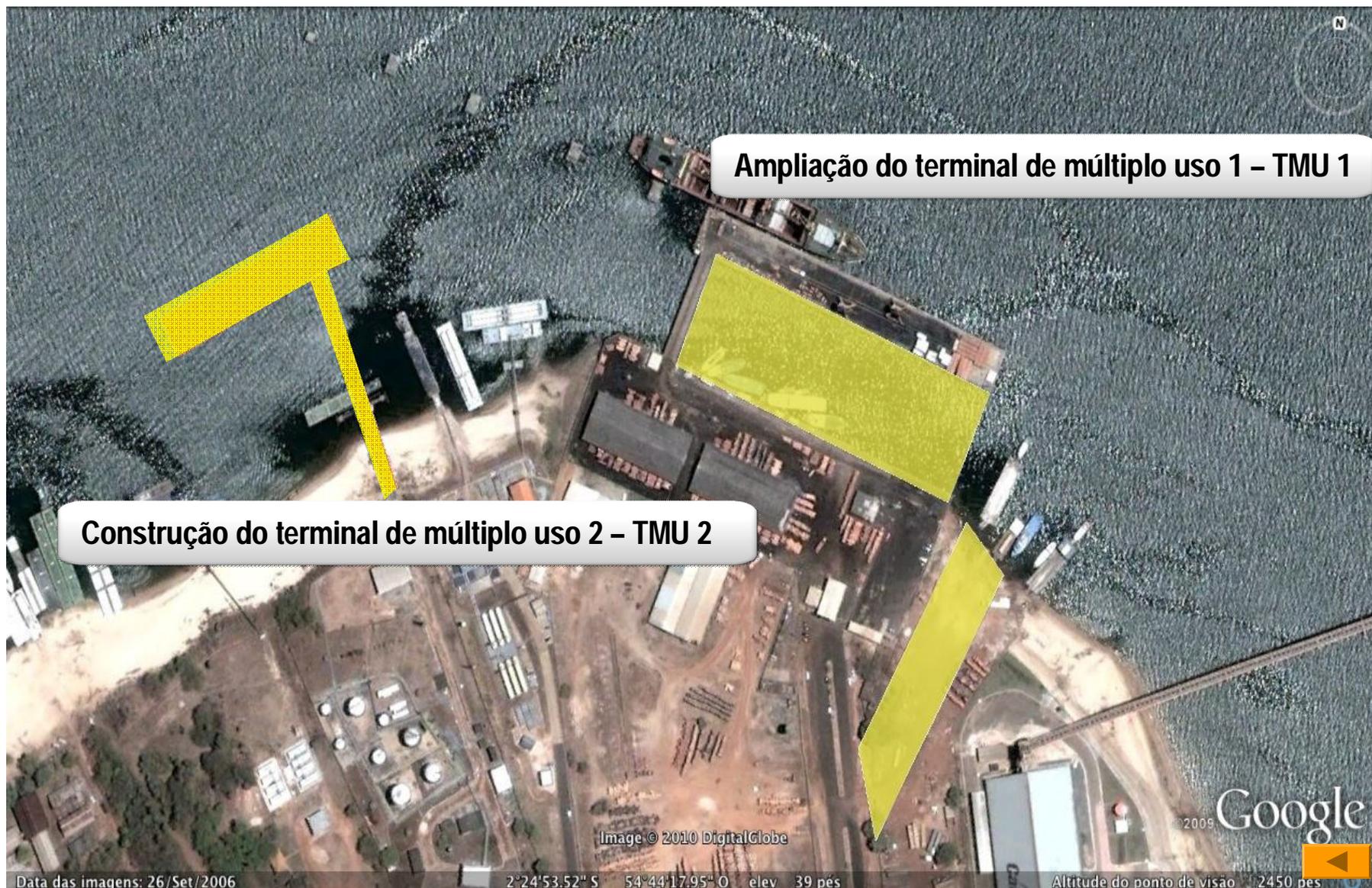
# PORTOS DO NORTE E NORDESTE

(Porto de Santarém/ PA)



17 5 2003

- PORTO DE SANTARÉM – R\$ 152 milhões



Ampliação do terminal de múltiplo uso 1 – TMU 1

Construção do terminal de múltiplo uso 2 – TMU 2

Data das imagens: 26/Set/2006

2°24'53.52" S 54°44'17.95" O elev 39 pés

Altitude do ponto de visão 2450 pes

# PORTOS DO NORTE E NORDESTE

(Porto de Santarém/ PA)



FOTO: Kleber Menezes

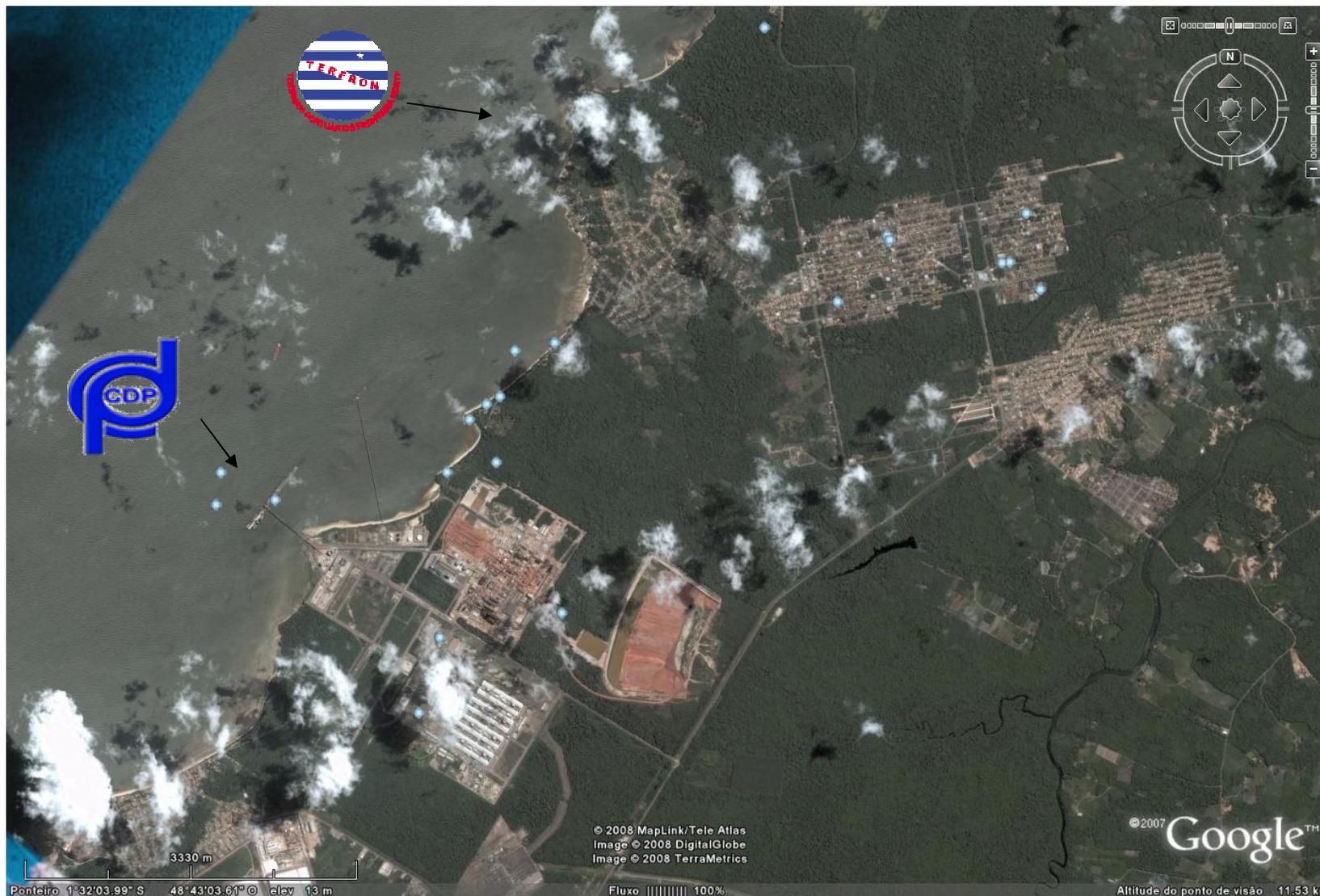
14 4 2003  
Primeiro embarque de soja

# Localização da ETC - Itaituba



# PORTOS DO NORTE E NORDESTE

(Porto de Vila do Conde/ PA)



## PORTOS DO NORTE E NORDESTE

(Porto de Vila do Conde/ PA)



*Complexo Portuário e Industrial de Vila do Conde/PA*



# PORTOS DO NORTE E NORDESTE

(Porto de Vila do Conde/ PA)



PORTO DE VILA DO CONDE/PA

## Porto de Outeiro – Belém-PA



# PORTOS DO NORTE E NORDESTE

(Porto de Itaqui – Tegram)



# Projeto TEGRAM



Edeon Vaz Ferreira  
[edeon@aprosoja.com.br](mailto:edeon@aprosoja.com.br)  
61 8111 9889

I N I C I A T I V A

